

Seite

Page

2 STA 1 / STAW 1 mit externer Steuerung

2 STAC 1 / STAWC 1 mit integrierter Steuerung

20 ← STAI 1 Deckenschlepper mit Schiene

28 ← SA 2 ohne Federausgleich

28 ← SA 3 ohne Federausgleich

with external control STA 1 / STAW 1 3

with integrated control STAC 1 / STAWC 1 3

overhead drive with rail STAI 1 → 20

without springs SA 2 → 28

without springs SA 3 → 28

Industrietorantriebe für federausgegliche Sektionaltore – mit externer oder integrierter Steuerung.

Die Antriebe der Serien STA 1 / STAW 1 und STAC 1 / STAWC 1 sind optimal ausgelegt für federausgegliche Sektionaltore. Das garantiert ein speziell für diesen Einsatz entwickeltes Getriebe mit einem Spezialmotor, der für viel Kraft auf kleinstem Raum sorgt. Die Bauform der Antriebe ist daher extrem kompakt, das Gehäuse sehr schmal.

Externe oder integrierte Steuerung.
Alle Antriebe der Serie STA 1 / STAW 1 arbeiten auf Basis einer externen Steuerung, Antriebe der Serie STAC 1 / STAWC 1 besitzen eine integrierte Steuerung.

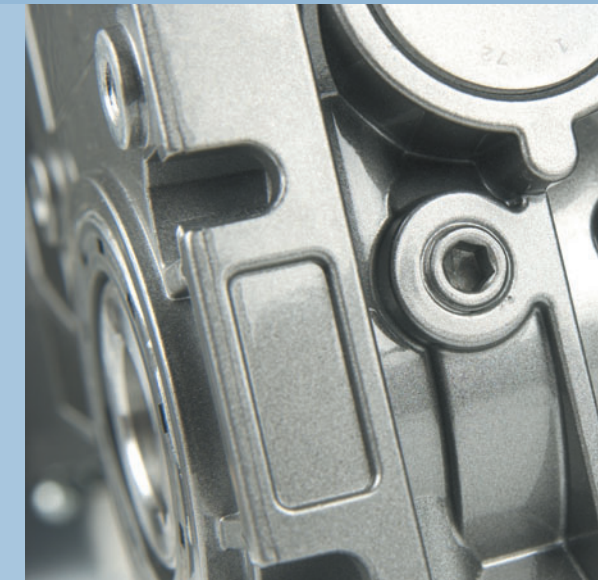
Sonderlösungen für individuelle Kundenanforderungen lassen sich jederzeit flexibel und schnell realisieren.

Industrial door drives for spring-balanced sectional doors – with external or integrated controls.

The STA 1 / STAW 1 and STAC 1 / STAWC 1 series of drives are optimally designed for spring-balanced sectional doors. This guarantees a drive that is specially developed for this particular application, with a special motor to supply a great deal of power in the smallest of spaces. The drive is therefore extremely compact and its housing very slim.

External or integrated controls.
All drives in the STA 1 / STAW 1 series work on the basis of external controls, whereas the drives in the STAC 1 / STAWC 1 have integrated controls.

Special solutions for individual customer requirements can be achieved quickly and flexibly at any time.



STA 1 / STAW 1 / STAC 1 / STAWC 1

STA 1 / STAW 1 / STAC 1 / STAWC 1 – Getriebe



Vorteile

- neu entwickeltes Aluminium-Druckguss-Gehäuse →
- Getriebegehäuse aus einem Guss →
- Lebensdauerschmierung →
- keine Entlüftung im Getriebe →
- Befestigungslaschen integriert im Getriebegehäuse →
- Schneckenrad aus hochwertiger Bronze →
- gerollte Schneckenwelle →
- doppelte Schneckenwellenlagerung →
- Antrieb wahlweise mit Hohlwelle 25,4 oder 31,75 mm →
- hohe Haltekraft und Selbsthemmung →
- Steckadapter für unterschiedliche Federwellen →

- für hohe Festigkeit und Stabilität
- für höchste Dichtigkeit
- wartungsfrei
- Möglichkeit der Über-Kopf-Montage
- für universelle Montagen
- für hohe Lebensdauer und Festigkeit
- für hohe Festigkeit und geräuscharmen Lauf
- für das sichere Beherrschen der Kräfte
- auch geeignet für große Tore
- für größtmögliche Sicherheit
- für ein sicheres Nachrüstgeschäft

STA 1 / STAW 1 / STAC 1 / STAWC 1 – drives



Advantages

- newly developed pressure cast aluminium housing →
- drive housing cast in one piece →
- lifetime lubrication →
- no ventilation in drive →
- fixing lugs integrated in drive housing →
- high quality bronze worm gear →
- rolled worm shaft →
- double worm shaft bearings →
- drive with 25.4 or 31.75 mm sleeve shaft →
- high retention force and self-impedance →
- push-on adapter for different spring shafts →

- for high stability and rigidity
- for the best possible sealing
- maintenance-free
- overhead installation possible
- for universal installation
- for high durability and rigidity
- for high rigidity and quiet running
- for secure control of the forces
- also suitable for large doors
- for the greatest possible safety
- for secure and easy retrofitting

Seite				Page
4	STA 1 / STAW 1	mit externer Steuerung	with external control	STA 1 / STAW 1 5
4	STAC 1 / STAWC 1	mit integrierter Steuerung	with integrated control	STAC 1 / STAWC 1 5
20	← STAI 1	Deckenschlepper mit Schiene	overhead drive with rail	STAI 1 → 20
28	← SA 2	ohne Federausgleich	without springs	SA 2 → 28
28	← SA 3	ohne Federausgleich	without springs	SA 3 → 28

STA 1 / STAW 1 / STAC 1 / STAWC 1 – Motor	→	Vorteile	STA 1 / STAW 1 / STAC 1 / STAWC 1 – motor	→	Advantages
· individuelle Entwicklung und Produktion	→	für den optimierten Einsatz und höchste Kraftreserven	· individual development and production	→	for optimised application and highest power reserves
· Aluminiumprofil-Gehäuse	→	für beste Wärmeableitung und hohe Einschaltdauer	· aluminium profile housing	→	for the best heat dissipation and long duty cycle duration
· kompakter Motor	→	Bauform mit nur 100 mm Einbaubreite	· compact motor	→	installation width of just 100mm
· Thermoschutz in der Motorwicklung	→	für den sicheren Schutz des Motors	· thermal protection in the motor windings	→	for safe protection of the motor
· Schraubbefestigungen am Getriebe	→	für einen leichten Austausch des Motors	· screw fixings on the drive	→	for easy exchange of the motor
· Standardlösungen	→	in 400 V und 230 V Drehstrom und 230 V Wechselstrom	· standard options	→	400 and 230 V 3-phase and 230 V AC
· Sonderspannungen	→	für spezielle Anforderungen	· special voltages	→	for special requirements

STA 1 / STAW 1 / STAC 1 / STAWC 1 – elektr. Ausrüstung	→	Vorteile	STA 1 / STAW 1 / STAC 1 / STAWC 1 – electr. equipment	→	Advantages
· elektronischer Endlagensensor	→	die komfortable Lösung	· electronic end-position sensor	→	the convenient solution
· 6 mechanische Endschalter lieferbar	→	für die einfache Steuerungstechnik	· 6 mechanical limit switches available	→	for simple control engineering
· steckbare Anschlüsse	→	zur schnellen Montage	· plug-in connections	→	for quick installation
· umrüstbar von 400 V 3~ auf 230 V 3~	→	für eine reduzierte Lagerhaltung	· can be converted from 400V 3~ to 230V 3~	→	for reduced warehouse storage
· Ausführungen für externe oder integrierte Steuerung	→	kombinierbar mit umfangreichem Steuerungsprogramm	· available with external or internal controls	→	for combination with an extensive control programme

STA 1 / STAW 1 / STAC 1 / STAWC 1 – Notbedienung	→	Vorteile	STA 1 / STAW 1 / STAC 1 / STAWC 1 – emergency operation	→	Advantages
· stabile Nothandkurbel	→	für eine preiswerte Lösung	· sturdy emergency hand crank	→	for a low cost solution
· Umbau von Kurbel auf Kette	→	zur einfachen Umrüstung	· conversion from crank to chain	→	for ease of modification
· robuste Kette mit selbsteinrastender Haspelkette	→	keine Fehlbedienung mit Kupplungsseilen	· robust chain with self-engaging emergency hand chain	→	avoids operational problems with coupling cables
· Entriegelung für Tore mit separater Federbruchsicherung	→	die kraftvolle Entriegelungskupplung trennt sicher	· unlocking device for doors with separate spring fracture safety device	→	the powerful unlocking coupling disengages safely

STA 1 / STAW 1 / STAC 1 / STAWC 1 – Lieferumfang	STA 1 / STAW 1 / STAC 1 / STAWC 1 – package
Standardmäßig werden die STA 1 / STAW 1 / STAC 1 / STAWC 1 Antriebe mit Nothandkurbel (kann auf Wunsch durch eine Kette ersetzt werden), Drehmomentstütze, Passfeder, Endlagensensor (nicht für STAC 1 / STAWC 1) und Wendeschützsteuerung geliefert.	The standard STA 1 / STAW 1 / STAC 1 / STAWC 1 drive package includes an emergency hand crank (which can be exchanged for a chain if desired), torque bracket, key, end-position sensor (not for STAC 1 / STAWC 1) and reverse protection control.

Seite

Page

6 STA 1 / STAW 1 mit externer Steuerung

14 STAC 1 / STAWC 1 mit integrierter Steuerung

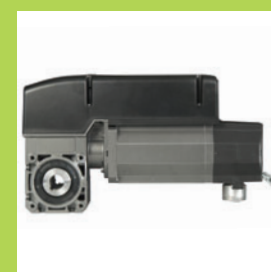
24 ← STAI 1 Deckenschlepper mit Schiene

34 ← SA 2 ohne Federausgleich

40 ← SA 3 ohne Federausgleich



STAC 1 KU



STAC 1 KE

with external control

with integrated control

overhead drive with rail

without springs

without springs

STA 1 / STAW 1 6

STAC 1 / STAWC 1 14

STAI 1 → 24

SA 2 → 34

SA 3 → 40

STAC 1

STAC 1

STAC 1-11-19 E
STAC 1-11-19 KU
STAC 1-11-19 KE

STAC 1-10-24 E
STAC 1-10-24 KU
STAC 1-10-24 KE

STAC 1

STAC 1

STAC 1-13-15 E
STAC 1-13-15 KU
STAC 1-13-15 KE

STAC 1-12-19 E
STAC 1-12-19 KU
STAC 1-12-19 KE

Technische Daten

Technical details

	STAC 1-11-19 E	STAC 1-10-24 E			STAC 1-13-15 E	STAC 1-12-19 E	
Abtriebsdrehmoment	110	100	Nm	Nm	130	120	driving torque
Maximales Fangmoment	-	-	Nm	Nm	-	-	maximum safety catch torque
Zulässiges Drehmoment	-	-	Nm	Nm	-	-	permissible torque
Abtriebsdrehzahl	19	24	min ⁻¹	min ⁻¹	15	19	driving motor speed
Motorleistung	0,37	0,37	kW	kW	0,55	0,55	motor output
Betriebsspannung	400 / 3~	400 / 3~	V	V	400 / 3~	400 / 3~	operating voltage
Netzfrequenz	50	50	Hz	Hz	50	50	mains frequency
Steuerspannung	24	24	V	V	24	24	control voltage
Motor-Nennstrom	1,85	2,1	A	A	2,4	2,4	motor current rating
Motor-Einschaltdauer	60	60	%	%	60	60	motor duty cycle
Bauseitige Zuleitung	5 x 1,5	5 x 1,5	mm ²	mm ²	5 x 1,5	5 x 1,5	supply cable, on site
Bauseitige Absicherung	10,0	10,0	A	A	10,0	10,0	fuse protection, on site
Schutzart	54	54	IP	IP	54	54	protection grade
Temperaturbereich	-10 / +60	-10 / +60	°C	°C	-10 / +60	-10 / +60	temperature range
Dauerschalldruckpegel	< 70	< 70	dB (A)	dB (A)	< 70	< 70	continuous sound pressure level
Stückgewicht	13 / 13 / 15	13 / 13 / 15	kg	kg	13 / 13 / 15	13 / 13 / 15	individual weight
Maximale Umdrehungen Abtrieb	13	13			13	13	maximum output revolutions
Abtriebswelle	25,4	25,4	mm	mm	25,4 / 31,75	25,4 / 31,75	sleeve shaft

Technische Zeichnung, Seite 18 / 19

18 / 19

18 / 19

18 / 19

Technical drawing, page

Seite

Page

6 **STA 1 / STAW 1** mit externer Steuerung

16 **STAC 1 / STAWC 1** mit integrierter Steuerung

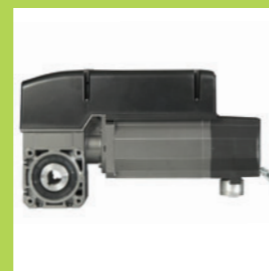
24 ← **STAI 1** Deckenschlepper mit Schiene

34 ← **SA 2** ohne Federausgleich

40 ← **SA 3** ohne Federausgleich



STAC 1 KU



STAC 1 KE

with external control

STA 1 / STAW 1 6

with integrated control

STAC 1 / STAWC 1 17

overhead drive with rail

STAI 1 → 24

without springs

SA 2 → 34

without springs

SA 3 → 40

STAC 1

STAC 1

STAWC 1

STAC 1-11-24 E

STAC 1-11-24 KU

STAC 1-11-24 KE

STAC 1-10-30 E

STAC 1-10-30 KU

STAC 1-10-30 KE

STAWC 1-7-19 E

STAWC 1-7-19 KU

STAWC 1-7-19 KE

Technische Daten

Technical details

Abtriebsdrehmoment	110	100	Nm	Nm	70	driving torque
Maximales Fangmoment	-	-	Nm	Nm	-	maximum safety catch torque
Zulässiges Drehmoment	-	-	Nm	Nm	-	permissible torque
Abtriebsdrehzahl	24	30	min ⁻¹	min ⁻¹	19	driving motor speed
Motorleistung	0,55	0,55	kW	kW	0,37	motor output
Betriebsspannung	400 / 3~	400 / 3~	V	V	230 / 1~	operating voltage
Netzfrequenz	50	50	Hz	Hz	50	mains frequency
Steuerspannung	24	24	V	V	24	control voltage
Motor-Nennstrom	3,0	3,0	A	A	4,8	motor current rating
Motor-Einschaltdauer	60	60	%	%	25	motor duty cycle
Bauseitige Zuleitung	5 x 1,5	5 x 1,5	mm ²	mm ²	3 x 1,5	supply cable, on site
Bauseitige Absicherung	10,0	10,0	A	A	10,0	fuse protection, on site
Schutzart	54	54	IP	IP	54	protection grade
Temperaturbereich	-10 / +60	-10 / +60	°C	°C	-10 / +60	temperature range
Dauerschalldruckpegel	< 70	< 70	dB(A)	dB(A)		continuous sound pressure level
Stückgewicht	13 / 13 / 15	13 / 13 / 15	kg	kg	13 / 13 / 15	individual weight
Maximale Umdrehungen Abtrieb	13	13			13	maximum output revolutions
Abtriebswelle	25,4 / 31,75	25,4 / 31,75	mm	mm	25,4	sleeve shaft

Technische Zeichnung, Seite

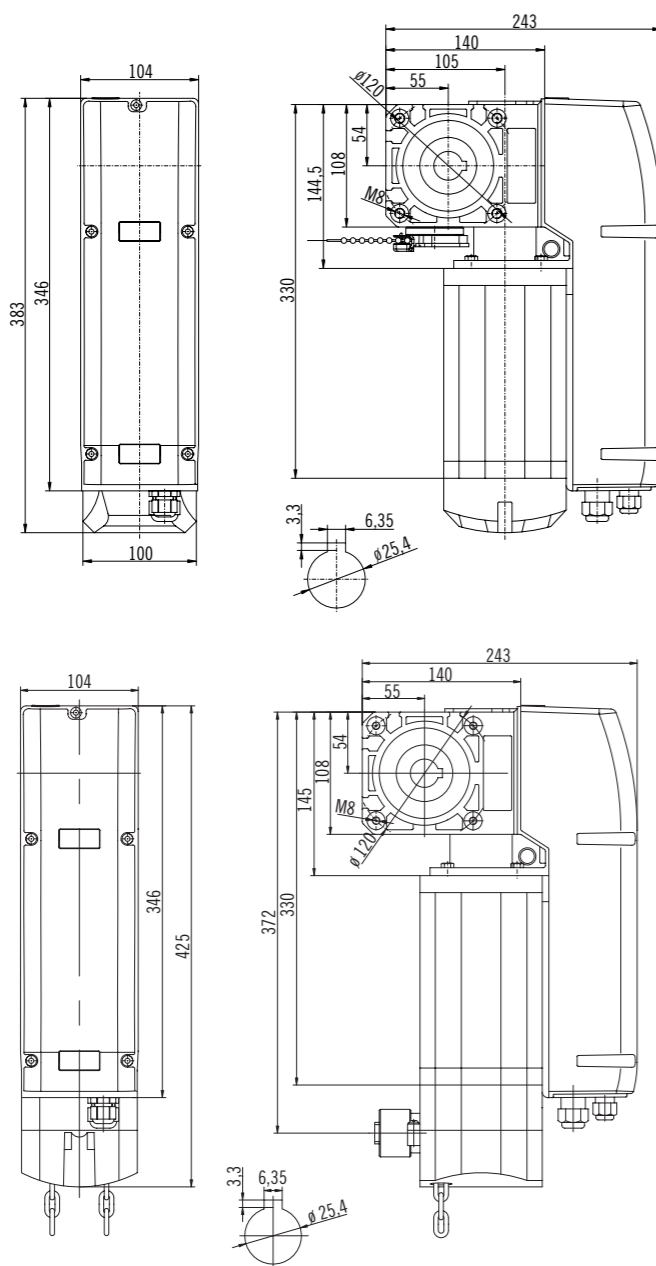
18 / 19

18 / 19

18 / 19

Technical drawing, page

Seite				Page
12	STA 1 / STAW 1	mit externer Steuerung	with external control	STA 1 / STAW 1 12
18	STAC 1 / STAWC 1	mit integrierter Steuerung	with integrated control	STAC 1 / STAWC 1 19
26	← STAI 1	Deckenschlepper mit Schiene	overhead drive with rail	STAI 1 → 26
36	← SA 2	ohne Federausgleich	without springs	SA 2 → 36
44	← SA 3	ohne Federausgleich	without springs	SA 3 → 44



E → Entriegelung

KU → Kurbel

E → unlocking

KU → crank

STAC 1 E
STAWC 1 E

STAC 1 KU
STAWC 1 KU

KE → Kette

KE → chain

STAC 1 KE
STAWC 1 KE

